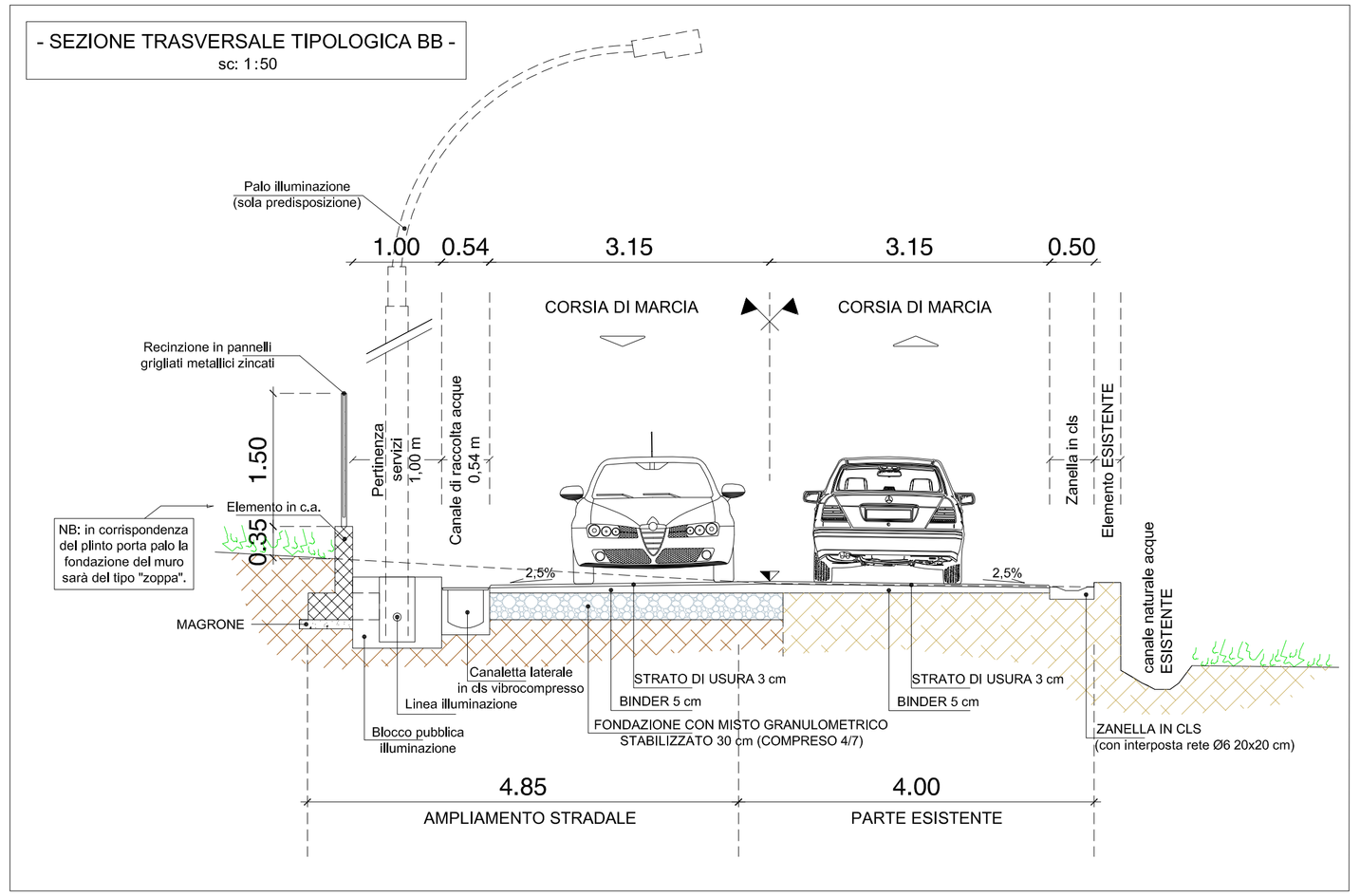
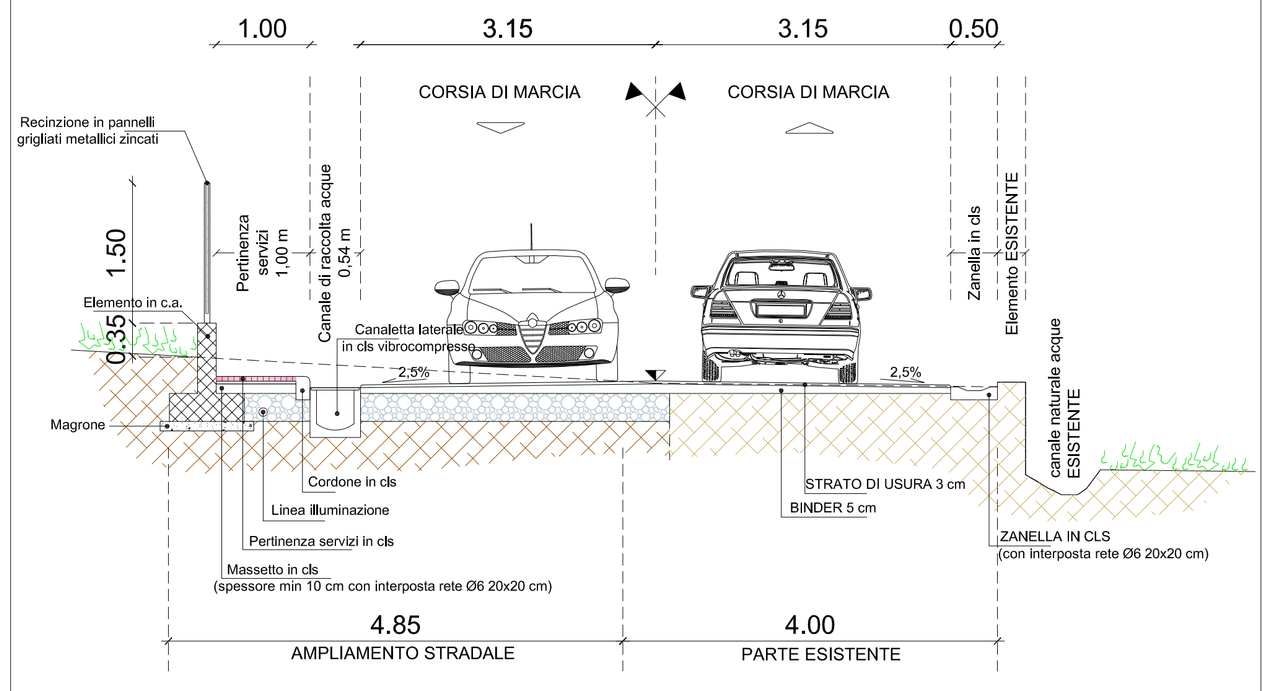
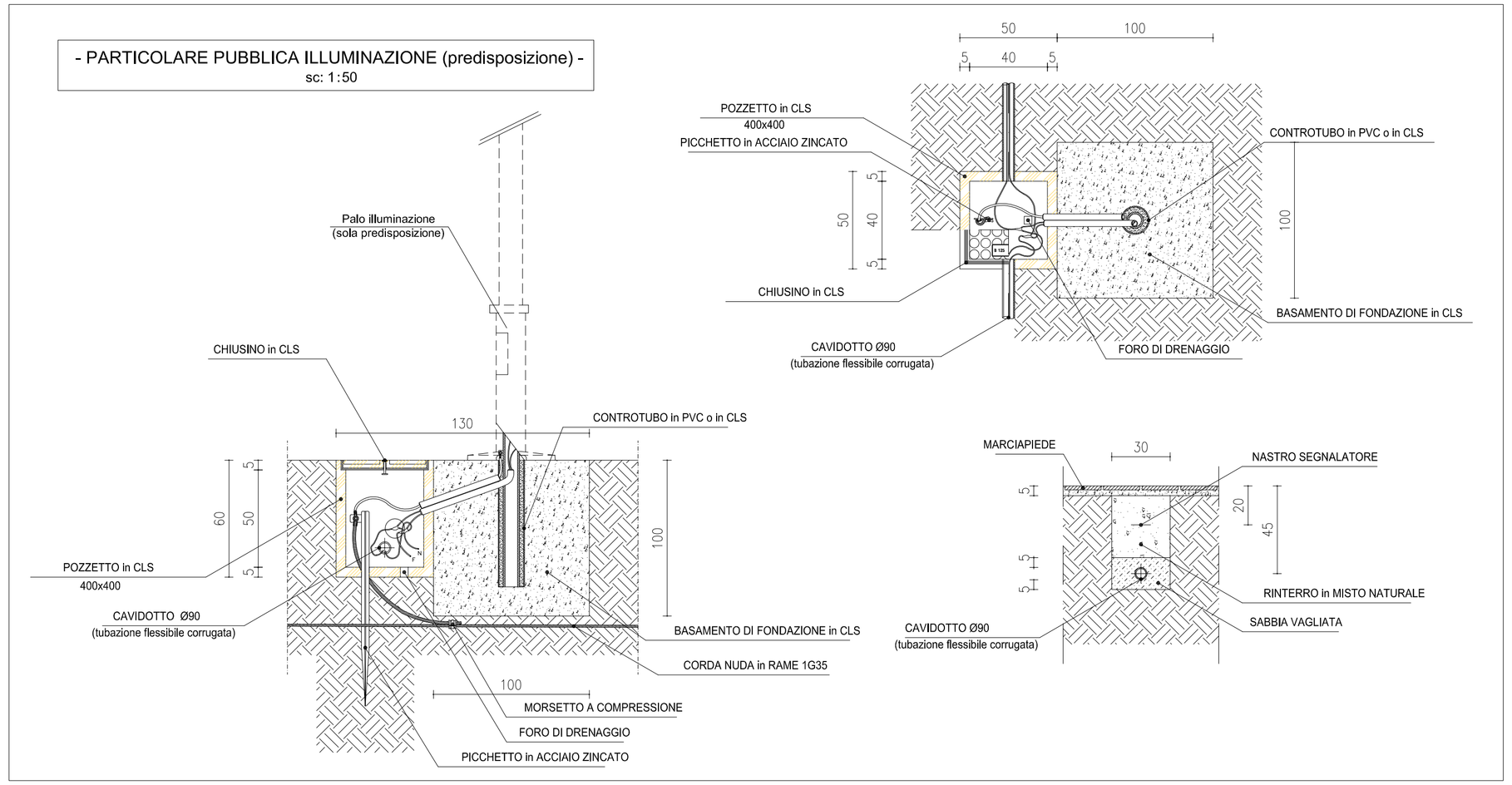
- SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA BB -
sc: 1:50



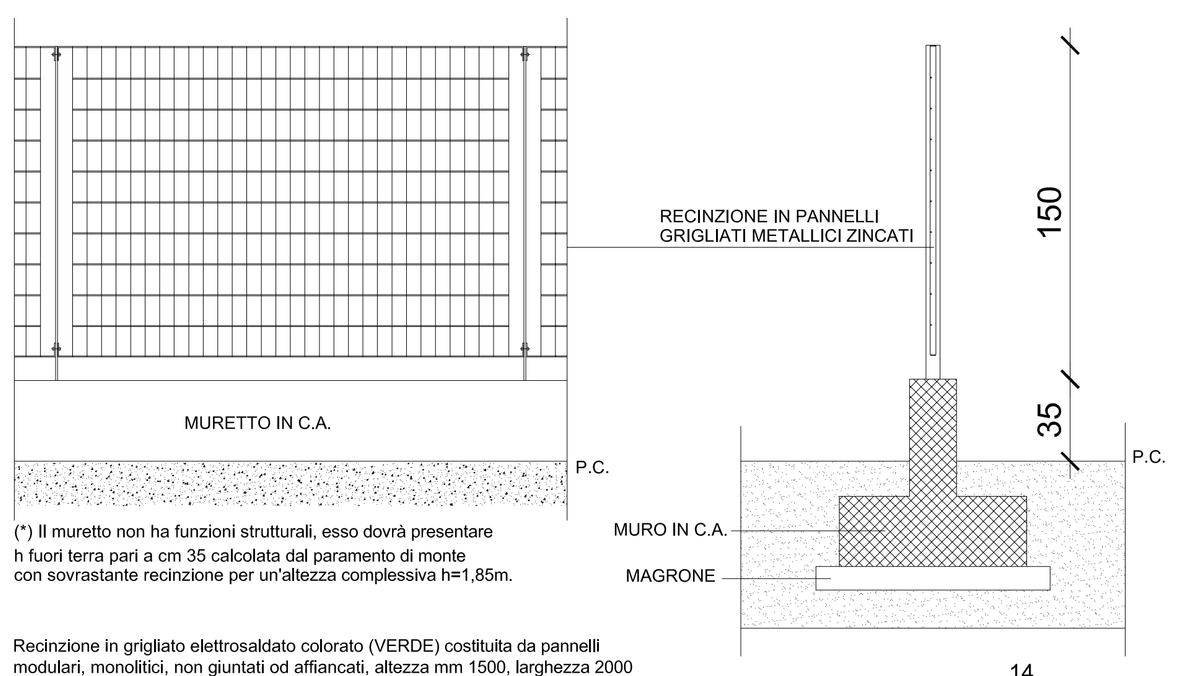
- SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA BB -
sc: 1:50



- PARTICOLARE PUBBLICA ILLUMINAZIONE (predisposizione) -
sc: 1:50



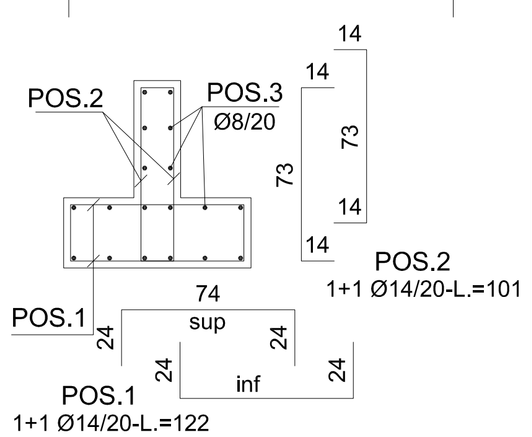
- DETTAGLIO RECINZIONE -
sc: 1:20



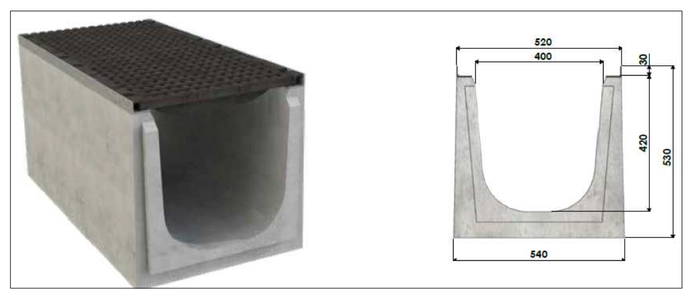
(*) Il muretto non ha funzioni strutturali, esso dovrà presentare
h fuori terra pari a cm 35 calcolata dal paramento di monte
con sovrastante recinzione per un'altezza complessiva h=1,85m.

Recinzione in grigliato elettrosaldato colorato (VERDE) costituita da pannelli modulari, monolitici, non giuntati od affiancati, altezza mm 1500, larghezza 2000 mm, maglia quadra, profili verticali in piatto, collegamenti in orizzontale. Cornici orizzontali dei pannelli in piatto. Cornici saldate ai profili verticali mediante procedimento di elettrosaldatura senza materiale di apporto.

CARATTERISTICHE
Rivestimento: Zincatura a caldo UNI EN ISO 1461
Interasse pali: 2000 mm
Materiale: Acciaio UNI EN 10025
Verniciatura: con resine poliestere
Sistema di fissaggio: Bullone



- PARTICOLARE CANALETTA LATERALE -



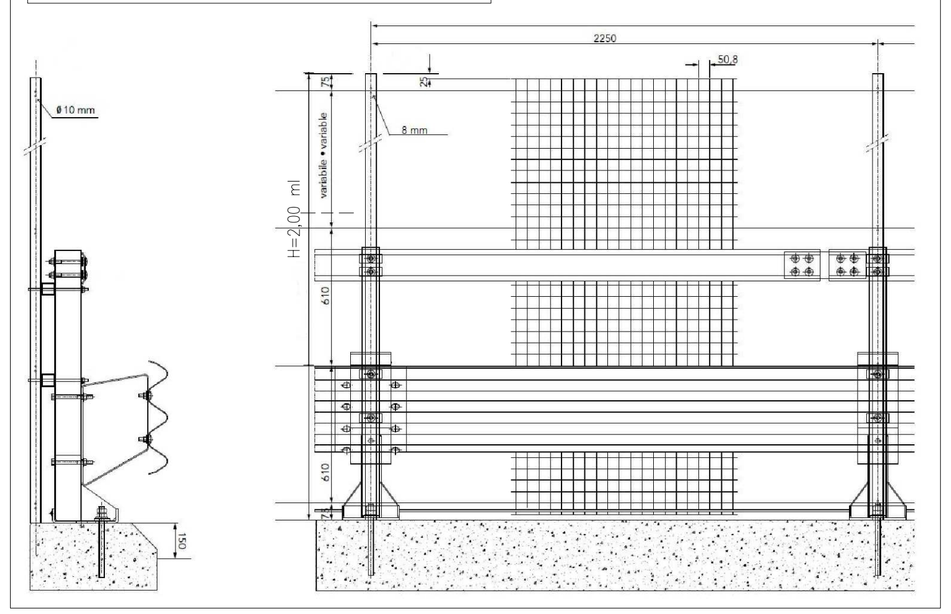
Canaletta in conglomerato cementizio vibrocompresso larghezza 54 cm, con scabrosità interna atta a garantire la necessaria velocità per lo smaltimento delle acque piovane di superficie. Il manufatto deve essere idoneo a sopportare il carico del traffico con sicurezza ed affidabilità nel tempo. Le canalette saranno realizzate con calcestruzzo avente resistenza caratteristica cubica (Rck) non inferiore a 25 MPa (250 kg/cmq).

Dovranno essere chiuse con griglie imbullonate (in ghisa sferoidale) con tipologia adeguata all'utilizzo stradale DN400.

Le canalette, ove non recapitanti in scoli naturali, saranno opportunamente collegate mediante attraversamento della sede stradale e recapito nel canale laterale esistente con tubazione di DE200 SN8.

La posa in opera si prevede su massetto in cls debolmente armato e fondino cementizio per messa a quoat, comprensivo di cordoli per rinfianco in cls per perfetto ancoraggio della canaletta.

- DETTAGLIO GUARD RAIL H2BP -
sc: 1:20


2220
Ø 10 mm
8 mm
H=200 mm
500
500
500